

दिन और रात के तापमान में उत्तर-चढ़ाव शुरू



कटनी, यशभारत। इस वर्ष कड़के की ठंड पड़ने के आसान हैं। मौसम विभाग ने दिसंबर से फरवरी के लिए अपने संदर्भों के पूर्वानुमान के बारे में कहा है कि शहर में न्यूनतम तापमान सामान्य से कम रहने की संभावना है। शहर में इस बार अधिक कड़के की सर्दी पड़ सकती है और ज्यादा शीत लहर चल सकती है। रात का तापमान सामान्य से कम हो सकता है। वहाँ दिन का तापमान सामान्य से अधिक रहने की संभावना है। दिन और रात के तापमान में काफी उत्तर-चढ़ाव रहेगा। पिछले माह मौसम विभाग ने कहा कि लोगों प्रश्नावाले के कारण इस बार ज्यादा ठंड पड़ेगी। विभाग ने कहा कि इस समय केंद्रीय और पूर्वी प्रश्नावाले महासागर क्षेत्र में सर्वत का तापमान सामान्य से नीचे है। प्रश्नावाले महासागर के भूमध्यरेखीय क्षेत्र में मध्यम लोगों की स्थिति निर्मित हो रही है। इस बात की संभावना है कि यह स्थिति संदर्भों के अंत तक बनी रह सकती है।



टूटफूट का शिकार होने लगा फोरलेन

आबादी क्षेत्र से जुड़ने वाले तिराहे और जर्जर हिस्से पर हो रहे हादसे, एनएचएआई बेखबर

कटनी, यशभारत। | कटनी-जिले का दुभाग्य ही है कि यहाँ विकास के कारण ज्यादा दिनिटिक नहीं पाते कि कौमोर रोप पर बना राष्ट्रीय राजमार्ग में रेल ओवर ब्रिज हो या फिर रिखर्नी फाटक पर बना ओवर ब्रिज कुछ दिन बाद इसमें टूटफूट फिलिखे लगाए अब कटनी जबलपुर-राष्ट्रीय राजमार्ग भी कई स्थानों पर टूटफूट का शिकार हो रहा है।

राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) नवंबर 30 से सिवानी-जबलपुर-कटनी-रीवा को चार परियोजनाओं के अंतर्गत एकसंप्रेषण के कारण इस नई सड़क का कटा-फटा हिस्सा और इस पर फटाई भरते वाहनों की फटार ही नागरिकों की जान का खतरा बन गई है। नवंबर एनएच-30 पर स्टीमनाबाद व धनगांव सहित अन्य आबादी क्षेत्र से जुड़ने वाले तिराहे और जर्जर हिस्से पर हादसे हो रहे हैं। नागरिकों ने बताया कि एनएच-30 पर स्टीमनाबाद से जबलपुर के बीच एक मह में फटाई भरते वाहनों ने एक के बाद एक डेंग दर्जन हादसों को अंजाम दिया। जिसमें 4 लोगों की मौत हो गई। पानार, गोसलपुर, सिवारा, स्टीमनाबाद थाना क्षेत्र के अलग-अलग हादसों में धायल 23 लोगों का अब तक इलाज चल रहा है। हादसों में एक मुख्य कारण फोरलेन सड़क से जुड़ने वाली आबादी क्षेत्र की संख्या वाहन कानक काम नहीं करता है। इस फोरलेन के सिवारा बायाकास को संख्या वित्तीलैल तिराहे से जांच गया है। इससे तीन और जबलपुर, कटनी और सिवारा आने जाने वाले वाहन यानीं पहुंचते हैं। इससे तीन की जान बचते हैं। इस सड़क पर जबलपुर की ओर से आते वाहन चालकों को कटनी की ओर से आते वाहन नहीं दिखते, जिससे हादसे होने की आसानी रहती है। अकेले स्टीमनाबाद थाना क्षेत्र में भी बीते एक माह में आशा दर्जन सड़क हादसों में दो लोगों की जान जाय चुकी है जबकि पांच लोग गभार रूप से धायल हो चुके हैं। गोसलपुर से सिवारा हाकर स्टीमनाबाद के बीच इस नई सड़क पर जगह-जगह दर्जर उत्तर आई है। बाइक, कार, जीप से सफर करने पर गोसलपुर में अंडर व्हीकल पास सड़क का कुछ हिस्सा धूंस गया है। स्टीमनाबाद के पहले छोटे पुल का 20 फीट का हिस्सा जर्जर है।

रात को नहीं दिखते वाहन

इस सड़क पर तेज रफतार से दौड़ते वाहन चालकों को आबादी क्षेत्र की सड़कों के तिराहे में रात को अंधकार होने से दोषिया वाहन दिखाई नहीं देते। नियंत्रित से ज्यादा रफतार होने के कारण बड़े वाहनों के चालक छोटे वाहनों को टक्कर करकर मारकर हतहत कर देते हैं। इस रह की दुर्घटनाएं पिछले एक अरसे में लगातार बढ़ी हैं।

अब तक 50 फीसदी हुआ काम, अगले साल मिलेगा कटनी को ग्रेड सेपरेटर बिज

कटनी, यशभारत। | देश के सबसे लंबे रेलवे गेड सेपरेटर का निर्माण कार्य कीरीट कीरी 50 प्रतिशत पूरा हो चुका है। ग्रेड सेपरेटर अब शहर में भी आकार ले रहा है। आबादी के अनुसार इसकी निर्माण एलएंडटी कंपनी द्वारा करारा जा रहा है। इसे 2023 दिसंबर तक पूरा करने का लक्ष्य दिया गया है। अभी तक 50 प्रतिशत कार्य पूरा हो चुका है। इस ग्रेड सेपरेटर के बन जाने से बीना-कटनी के रेलवें में फेट ट्रेन के संचालन में जहाँ वृद्धि होगी, वहाँ रेलवार भी बढ़ाने में मद्द मिलेगी। इस परियोजना के परा होने से कटनी से बिलासपुर और सिंगरीती के लिए अतिरिक्त रेल लाहौ का सीधे संपर्क जुड़ जाएगा। कटनी, नई कटनी, कटनी मुड़वारा जैसे अतिव्यस्त क्षेत्र से रेलखण्ड का बायपास होगा। गुजरात परिवहन में वृद्धि

सिटी मॉल बरही रोड में

ऑल इंडिया रिलीज
रोजाना 4 शो ता. 25 से
दोपहर 12.30, 4, 6.30 एवं रात्रि 10 बजे से



दृश्यम-2

कलाकार- अजय देवगन, श्रेया सरन, अक्षय खना, तबू आदि।

Tickets Available on Book My Show

बुकिंग के लिए संपर्क करें- 07622-422402

होने से फेट ट्रेनों के समय में बचत होगी। इससे परमेर के राजस्थान में वृद्धि होगी।

इस तरह बन रहा है ग्रेड सेपरेटर

परिडिया से मझगांव काटक तक कटनी ग्रेड सेपरेटर की कुल लंबाई 34.9 किमी है।

ग्रेड सेपरेटर में वॉयडकट (17.8 किमी), रिटेनिंग वॉल (3.2 किमी), अर्थवर्क (13.9 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर में कुल 676 पिलर्स/अब्स्ट्रॉटेंट्स, 8 रेल ओवर ब्रिज (अरओआर), 6 मेजर ब्रिज निर्माण कार्य के साथ एलिवेटेड डेक पर पॉइंट्स और क्रासिंग का भी कार्य किया जा रहा है।

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर में बीट लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

सेपरेटर का निर्माण कार्य किया जा रहा है।

ग्रेड सेपरेटर के बीच लाइटिंग (30.3 किमी) पर ग्रेड

स

